



Besuchen Sie unseren Shop unter:
www.kull-laube.ch

24-Stunden-Notfallservice
unter Tel. 056 426 16 80

Räder & Rollen

Ausführung: Januar 2024

- Techn. Einbauhinweise (9.1)
- Artikel-Übersicht (9.4)
- Serie 37 – Möbelrollen (9.5)
- Serie 53 – Gummibereifte Räder - Vollgummi (9.8)
- Serie 65 – Polyurethan-Räder (9.10)
- Serie 65 – Polyurethan-Räder, SCHWERE REIHE (9.12)
- Serie 66 – Polyurethan Räder (9.13)
- Serie 68 – Polyamidräder weiss - einteilig (9.14)
- Serie 74 – Laufrollen mit Polyurethanbeschichtung - Vulkollan (9.16)
- Serie 75 – Laufrollen mit Polyurethanbeschichtung - „TR“ (9.16)
- Serie 76 – Laufrollen mit Polyurethanbeschichtung - Polyamid6 (9.17)

Räder und Rollen Tellure Rota
Konditionen

Preise: Unsere Preise verstehen sich exkl. MWST + Verpackung

Rabatte: Entnehmen Sie Ihrem aktuellen Konditionenblatt

Lieferung: ab Wettingen, unverpackt

Ersetzt alle früheren Ausgaben

Räder und Rollen

Richtige Auswahl von Rollen

Für die Auswahl von Rollen gibt es keine bestimmten mathematischen Formeln oder Regeln. Von Bedeutung sind aber bei der Auswahl einer Rolle einige wichtige und grundsätzliche Gesichtspunkte, die sorgfältig geprüft und überlegt werden müssen:

Tragkraft

Es ist vorher abzuklären, welche Tragkraft zugrunde gelegt und welche maximale Last bewegt werden soll. Kluges und wirtschaftliches Denken verlangt bei der Rollenausstattung einen Sicherheitszuschlag zu der veranschlagten Belastung. Die erforderliche Tragkraft einer Rolle bzw. eines Rades errechnet sich wie folgt:

$$\text{Tragkraft} = \text{Eigengewicht Transportgerät} + \text{Zuladung} : 3$$

Bodenverhältnisse

Alle Faktoren, die im Zusammenhang mit der Bodenbeschaffenheit auftreten, sind bei der Auswahl der Rollen zu berücksichtigen, wie Unebenheit der Bodenfläche, scharfe Türschwellen, Fahrthindernisse, Aufzüge oder andere Dinge, die harte Stösse verursachen können.

Deshalb ist ein Raddurchmesser zu wählen, der gross genug ist, um leicht über Hindernisse und Unebenheiten hinwegzukommen. Je grösser der Raddurchmesser, desto leichter fährt das Transportgerät.

Radtyp

Räder mit weichem Gummibelag bieten den besten Schutz für gute Böden, aber ihre Tragkraft ist begrenzt. Ein mit weichem Gummi bezogenes Rad kann niemals dieselbe Last tragen wie ein eisernes oder ein Rad aus hartem Material der gleichen Grösse. Eiserner Räder sollen dort verwendet werden, wo die Böden rauh sind und die Schonung des Bodens unwesentlich ist.

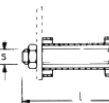
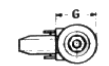
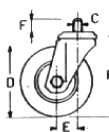
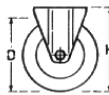
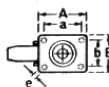
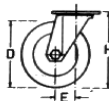
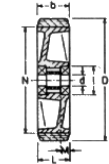
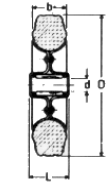
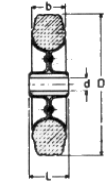
Radlagerung

Für grössere Gewichte erlauben Rollenlager leichteres Anschieben und leichteres Rollen der Transporteinrichtungen. Sie vermindern den Rollenwiderstand auf ein Minimum. Die Tragkraft der Räder wird bei Verwendung von Rollenlagern jedoch nicht erhöht.

Schwenklagerung

Die Lagerkonstruktion der Lenkung von Lenkrollen ist unterschiedlich und meistens von der Tragkraft abhängig. Leichte Schwenkbarkeit ist von äusserster Wichtigkeit für die bequeme Handhabung der Transporteinrichtungen, besonders bei beschränkten Platzverhältnissen. Zum Teil sind die Lager gegen Spritzwasser abgedichtet.

Nomenclatura Tecnica



Rifer.	ITALIANO	DEUTSCH	ENGLISH	FRANCAIS	ESPAÑOL
D	Diametro ruota	Raddurchmesser	Wheel diameter	Diamètre de la roue	Diámetro rueda
b	Larghezza fascia	Radbreite	Tread width	Largeur du bandage	Longitud banda
d	Alesaggio mozzo	Nabenbohrung	Hub diameter	Diamètre du moyeu	calibre cubo
L	Lunghezza mozzo	Nabenlänge	Hublength	Longueur du moyeu	Longitud cubo
I	Diametro sedi cuscinetti	Lagersitzdurchmesser	Bearing-housing diameter	Diamètre du logement	Diámetro sede cojinete
M	Profondità sedi cuscinetti	Lagersitztiefe	Bearing-housing Depth	Profondeur du logement	Profundidad sede cojinete
N	Diametro interno anello	Reifeninnendurchmesser	Internal diameter of tyre	Diamètre intérieur du bandage	Diámetro interno anillo
C/C	Mozzo con cuscinetti	Kugellagerung	Hub with ball bearings	Roue à billes	Cubo con cojinete
C/B	Mozzo con boccola	Gleitlagerung	Hub with plain bearing	Roue lisse	Cubo con casquillo
C/R	Mozzo con rulli	Rollenlagerung	Hub with roller bearings	Roue à rouleaux	Cubo con rodillos
H	Altezza da terra	Bauhöhe	Total Height	Hauteur totale	Altura desde el suelo
AxB	Dimensioni piastra	Plattenabmessung	Plate Dimensions	Dimension de la platine	Dimensiones placa
axb	Interasse asole	Langlochentfernung	Slot distance	Entraxe	Distancia entre agujeros
e	Larghezza asloe	Langlochbreite	Slot width	Largeur des trous	Ancho agujeros
E	Disassamento	Ausladung	Offset	Déport	Excentricidad o desviación
C	Diametro codulo	Stiftdurchmesser	Stem diameter	Diamètre de la tige	Diametro Mango
F	Altezza codulo	Stifthöhe	Stem Length	Hauteur de la tige	Altura mango
G	Diametro piastra	Plattendurchmesser	Plate diameter	Diamètre de la platine	Diámetro placa
O	Ingombro freno pedale	Bremspedalausmasse	Footbrake dimension	Dimension du frein à pédale	Dimension externa freno por pedal
h	Altezza da piano piastra a freno innestato	Abstand zwischen Oberkante Platte und Oberkante Bremspedal in festgestelltem Zustand	Span between topplate and footbrake in braked position	Distance entre la platine et le frein en position de freinage	Altura della placa al freno accionado
g	Altezza da piano piastra a freno libero	Abstand zwischen Oberkante Platte und Oberkante Bremspedal in nicht festgestelltem Zustand	Span between topplate and footbrake in not-braked position	Distance entre la platine et le frein en position de non freinage	Altura de la placa al freno libre
R	Corsa freno per Clik-Clak	Hub Richtungsfeststeller	Stroke of the directional lock	Course du blocage directionnel	Carrera freno direccional
p	Diametro foro di passaggio	Aussendurchmesser des Mittelbolzensitzes	Outer diameter of the king-pin housing	Diamètre extérieur du pivot central	Diámetro agujero de pasaje
l	Lunghezza utile assale	Achsennutzlänge	Axle working length	Longueur utile de l'axe	Largo útil eje
s	Diametro nominale assale	Achsenennendurchmesser	Axle nominale diameter	Diamètre nominal de l'axe	Diámetro nominal eje

Anordnung der Räder am Wagen

	<p>a) Stabile Wagen: 2 Lenkrollen und 2 Bockrollen. Hohe Ladekapazität und gute Manövrierfähigkeit sowie gute Fahreigenschaften auch auf längeren Strecken.</p> <p>Tragfähigkeit pro Rad = $\frac{\text{Last}}{3}$</p>
	<p>b) Stabile Wagen: 4 Lenkrollen. Hohe Ladekapazität und ausgezeichnete Manövrierfähigkeit; geeignet für kurvenreiche, nicht übermässig lange Strecken.</p> <p>Tragfähigkeit pro Rad = $\frac{\text{Last}}{3}$</p>
	<p>c) Stabile Wagen: 1 Lenkrolle und 2 Bockrollen. Wirtschaftlich vorteilhafte Lösung für begrenzte Lasten; gute Manövrierfähigkeit; geringer Platzbedarf; der Schwerpunkt des Wagens entspricht nicht der Senkrechten durch den Wagenmittelpunkt.</p> <p>Tragfähigkeit pro Rad = $\frac{\text{Last}}{3}$</p>
	<p>d) Kippwagen: 4 Lenkrollen und 2 Bockrollen. Extrem hohe Ladekapazität, bessere Manövrierfähigkeit und Stabilität als in Lösung c); geeignet für sehr lange Wagen und voluminöse Lasten. Die Bockrollen können an einer einzigen Welle angebracht sein. Die Ladefläche muss steif sein. Die Lenkrollen dienen im Wechsel als Stütze. Die gesamte Last ruht auf den beiden mittleren Bockrollen.</p>
	<p>e) Kippwagen: 2 Lenkrollen und 2 Bockrollen. Hohe Ladekapazität und ausgezeichnete Manövrierfähigkeit; geeignet für lange Wagen. Die beiden Lenkrollen dienen im Wechsel als Stütze. Die gesamte Last ruht auf den beiden mittleren Bockrollen.</p>
	<p>f) Kippwagen: 4 Bockrollen. Wirtschaftlich vorteilhafte Lösung für geringe Lasten und lange, gerade Strecken. Der Wagen kann eine gewisse Länge haben; die beiden mittleren Rollen können an einer einzigen Welle angebracht sein. Die beiden seitlichen Rollen dienen im Wechsel als Stütze. Die gesamte Last ruht auf den beiden mittleren Bockrollen.</p>

Serie	Tragkraft	Durchmesser	Kurzbeschreibung
 <p>37 Möbelrollen</p>	<p>35 ÷ 100</p>	<p>50 ÷ 125</p>	<p>Vollgummi-Apparaterollen grau</p>
 <p>53 Gummibereifte Räder</p>	<p>65 ÷ 390</p>	<p>80 ÷ 280</p>	<p>Vollgummi-Reifen mit Stahlfelgen schwarz</p>
 <p>65 Polyurethan- Räder</p>	<p>150 ÷ 2200</p>	<p>80 ÷ 300</p>	<p>Räder mit Polyurethan- Beschichtung</p>
 <p>66 Polyurethan- Räder</p>	<p>200 ÷ 1000</p>	<p>100 ÷ 250</p>	<p>Räder mit Polyamidkern und Polyurethan-Beschichtung</p>
 <p>68 Einteilige Räder</p>	<p>120 ÷ 1200</p>	<p>65 ÷ 250</p>	<p>Polyamidräder - weiss</p>
 <p>74 Laufrollen</p>	<p>400 ÷ 1000</p>	<p>80 ÷ 85</p>	<p>Laufrollen mit Polyurethan- Beschichtung (Vulkollan)</p>
 <p>75 Laufrollen</p>	<p>400 ÷ 1000</p>	<p>80 ÷ 85</p>	<p>Laufrollen mit Polyurethan- Beschichtung "TR"</p>
 <p>76 Laufrollen</p>	<p>700 ÷ 1200</p>	<p>82</p>	<p>Laufrollen aus Polyamid 6</p>

Serie 37

Vollgummi-Apparaterollen, grau, Kern aus Polyamid 6, mit Fadenschutz

Die Serie dient für zahlreiche Anwendungen mit mittleren bis geringen Tragfähigkeiten im Haushalt und für Gemeinschaften. Typische Anwendungen: Büromöbel, Servierwagen, medizinische Elektroeinrichtungen.



Vollgummi - Räder mit Gleitlager

Bezeichnung	D	b	d	L	Tragkraft	Fr./Stk.
37-1101	50	20	8	22	35	4.52
37-1102	60	24	8	28	50	7.07
37-1103	80	24	8	28	55	a.A.
37-1104	100	24	8	28	60	12.82
37-1105	125	30	10	35	80	18.41



Lenkrollen mit Gleitlager und Befestigungsplatte

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	E	Tragkraft	Fr./Stk.
37-4101	50	20	67	55x55	40x40	6	24	35	11.10
37-4102	60	24	83	60x60	45x45	6	21	50	17.48
37-4103	80	24	104	60x60	45x45	6	25	55	20.37
37-4104	100	24	121	60x60	45x45	6	32	55	23.53



Lenkrollen mit Gleitlager, Befestigungsplatte und Bremse

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	E	O	Tragkraft	Fr./Stk.
37-8102	60	24	83	60x60	45x45	6	21	84	50	25.33
37-8103	80	24	104	60x60	45x45	6	25	91	55	28.22
37-8104	100	24	121	60x60	45x45	6	32	95	55	31.40

Serie 37



Bockrollen mit Gleitlager und Befestigungsplatte

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	Tragkraft	Fr./Stk.
37-5102	60	24	83	60x60	45x45	6	50	13.07
37-5103	80	24	104	60x60	45x45	6	55	15.73
37-5104	100	24	121	60x60	45x45	6	55	18.90



Lenkrollen mit Gleitlager und zentralem Befestigungsloch

Bezeichnung	D	B	H	C	G	E	Tragkraft	Fr./Stk.
37-3101	50	20	66	10	35	24	35	10.95
37-3102	60	24	83	12	41	21	50	17.34
37-3103	80	24	104	12	41	25	55	20.21
37-3104	100	24	121	12	52	40	80	23.39



Lenkrollen mit Gleitlager und Gewindestift

Bezeichnung	D	b	H	C	F	G	E	Tragkraft	Fr./Stk.
37-6101	50	20	66	M8	15	41	24	35	11.41
37-6102	60	24	83	M12	25	41	21	50	17.78
37-6103	80	24	104	M12	25	41	25	55	20.67
37-6104	100	24	121	M12	25	41	32	55	23.81

Serie 37



Lenkrollen mit Gleitlager, Gewindestift und Bremse

Bezeichnung	D	b	H	C	F	E	O	Tragkraft	Fr./Stk.
37-9102	60	24	83	M12	25	21	84	50	25.64
37-9103	80	24	104	M12	25	25	91	55	28.53
37-9104	100	24	121	M12	25	32	95	55	31.67

Serie 53

Räder mit Vollgummi-Reifen schwarz, Härte 83 Shore A, mit Stahlfelgen

Die Serie dient für zahlreiche Anwendungen; sie kann auf Wagen verschiedener Arten und Typen mit mittlerer bis geringer Tragfähigkeit montiert werden und eignet sich auch für den Gebrauch in Aussenbereichen. Typische Anwendungen: Wagen für das interne und externe Industriehandling oder auch Müllcontainer.



Vollgummi-Rad mit Rollenlager

Bezeichnung	D	d	b	L	Tragkraft	Fr./Stk.
53-3121	80	12	25	69	65	a.A.
53-3102	100	12	30	34	80	6.90
53-3103	125	15	37.5	44	130	9.18
53-3104	140	15	37.5	44	150	12.05
53-3111	150	15	40	44	170	13.19
53-3110	160	20	40	58	180	18.33
53-3105	180	20	45	58	200	23.46
53-3106	200	20	50	58	230	23.61
53-3107	225	20	50	58	250	43.96
53-3108	250	25	60	73	300	50.12
53-3109	280	25	60	73	390	65.79



Lenkrollen mit Rollenlager

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	E	Tragkraft	Fr./Stk.
53-5101	80	25	107	100X85	80X60	9	39	65	18.39
53-5102	100	30	128	100X85	80X60	9	35	80	19.41
53-5103	125	37.5	156	100X85	80X60	9	37	130	27.08
53-5111	150	40	182	100X85	80X60	9	37	170	31.13
53-5110	160	40	199	140X110	105X80	11	56	180	49.61
53-5105	180	45	219	140X110	105X80	11	56	200	56.71
53-5106	200	50	240	140x110	105x80	11	56	230	56.85
53-4908	250	60	296	200X160	160X120	14	87	300	146.27

Serie 53



Lenkrollen mit Bremsen und Rollenlager

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	E	O	Tragkraft	Fr./Stk.
53-5421	80	25	107	100x85	80x60	9	39	120	65	31.28
53-5422	100	30	128	100x85	80x60	9	35	120	80	32.30
53-5423	125	37.5	156	100x85	80x60	9	37	120	130	39.97
53-5431	150	40	182	100x85	80x60	9	37	120	170	44.01
53-5430	160	40	199	140x110	105x80	11	56	156	180	70.18
53-5425	180	45	219	140x110	105x80	11	56	156	200	77.25
53-5426	200	50	240	140x110	105x80	11	56	156	230	77.38



Bockrollen mit Rollenlager

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	Tragkraft	Fr./Stk.
53-5901	80	25	107	100x85	80x60	9	65	13.28
53-5902	100	30	128	100x85	80x60	9	80	14.30
53-5903	125	37.5	156	100x85	80x60	9	130	18.84
53-5911	150	40	182	100x85	80x60	9	170	22.87
53-5910	160	40	199	140x110	105x80	11	180	38.68
53-5905	180	45	219	140x110	105x80	11	200	44.81
53-5906	200	50	240	140x110	105x80	11	230	44.97
53-5908	250	60	296	200x160	160x120	14	300	100.88

Serie 65

Räder mit Polyurethan-Beschichtung, Härte 95+/-3 Shore A, Alu- oder Maschinengusskern

Die Serie dient für viele Anwendungen. Sie kann auf Wagen verschiedener Arten und Typen mit mittlerer bis hoher Tragfähigkeit montiert werden. Typische Anwendungen: Wagen für internes, industrielles Handling, elektrische Gabelhubwagen, AGV-Fahrzeuge, Aufzüge und Kehrmaschinen sowie medizinische Elektroeinrichtungen (nur mit Maschinengusskern).



Rad mit Alukern und Kugellager

Bezeichnung	D	d	b	L	I	Tragkraft	Fr./Stk.
65-2101	80	12	25	30	28	220	29.12
65-2103	125	12	35	40	32	400	46.36



Lenkrollen mit Alukern und Kugellager

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	E	Tragkraft	Fr./Stk.
65-9302	100	30	128	100x85	80x60	9	35	200	55.69
65-9303	125	35	156	100x85	80x60	9	37	220	64.28
65-9304	150	40	194	140x110	105x80	11	56	300	93.21



Lenkrollen mit Alukern, Kugellager und Bremse

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	E	O	Tragkraft	Fr./Stk.
65-6501	80	25	107	100x85	80x60	9	39	120	200	54.49
65-6502	100	30	128	100x85	80x60	9	35	120	200	68.58
65-6503	125	35	156	100x85	80x60	9	37	120	220	77.16
65-6504	150	40	194	140x110	105x80	11	56	156	300	113.78

Serie 65



Lenkrollen mit Maschinengusskern, Kugellager und Bremse

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	E	O	Tragkraft	Fr./Stk.
65-6525	175	35	217	140x110	105x80	11	56	156	300	159.27
65-6526	200	45	240	140x110	105x80	11	56	156	300	187.14



Bockrollen mit Alukern und Kugellager

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	Tragkraft	Fr./Stk.
65-8201	80	25	107	100x85	80x60	9	200	36.47
65-8202	100	30	128	100x85	80x60	9	200	50.58
65-8203	125	35	156	100x85	80x60	9	220	56.00
65-8204	150	40	190	135x115	105x80	11	300	102.88



Bockrollen mit Maschinengusskern und Kugellager

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	Tragkraft	Fr./Stk.
65-8206	200	45	240	140x110	105x80	11	300	154.72

Serie 65, SCHWERE REIHE

Räder aus TR-Polyurethan, Härte 95+/-3 Shore A, Alukern

Die Serie dient für viele Anwendungen. Sie kann auf Wagen verschiedener Arten und Typen mit mittlerer bis hoher Tragfähigkeit montiert werden. Typische Anwendungen: Wagen für internes industrielles Handling, elektrische Gabelhubwagen, AGV-Fahrzeuge, Aufzüge, Kehrmaschinen.



Lenkrollen mit Alukern und Kugellager

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	E	Tragkraft	Fr./Stk.
65-7602	100	30	138	100x85	80x60	9	46	250	80.26
65-7603	125	35	161	100x85	80x60	9	48	350	84.63
65-7604	150	40	200	140x110	105x80	11	70	600	125.31
65-7606	200	50	250	140x110	105x80	11	70	750	169.90



Lenkrollen mit Alukern, Kugellager und Bremse

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	E	O	Tragkraft	Fr./Stk.
65-6602	100	30	138	100x85	80x60	9	46	123	180	93.16
65-6603	125	35	161	100x85	80x60	9	48	123	250	97.51
65-6604	150	40	200	140x110	105x80	11	70	170	600	157.64
65-6606	200	50	250	140x110	105x80	11	70	170	750	202.22

Serie 66

Räder aus TR-Polyurethan, Härte 95 +/-3 Shore A, Kern aus Polyamid 6

Die Serie dient für zahlreiche Anwendungen; sie kann auf Wagen aller Arten und Typen mit mittlerer Tragfähigkeit montiert werden. Typische Anwendungen: Ausrüstungen für Wäschereien, Schlachthöfe, Wurstwarenfabriken, Nahrungsmittelindustrien und chemische Industrien.



Rad mit Gleitlager

Bezeichnung	D	d	b	L	Tragkraft	Fr./Stk.
66-1102	100	12	30	44	200	20.30
66-1103	125	15	30	44	250	30.62



Lenkrollen mit Gleitlager und zentralem Befestigungsloch - ROSTFREI

Bezeichnung	D	b	H	C	G	E	Tragkraft	Fr./Stk.
66-7902	100	30	128	12	73	35	200	65.82



Lenkrollen mit Gleitlager, zentralem Befestigungsloch und Bremse - ROSTFREI

Bezeichnung	D	b	H	C	e	G	E	Tragkraft	Fr./Stk.
66-8802	100	30	128	12	120	73	35	200	89.93

Serie 68

Rabatt assortiert

1	- 19 Stk.	25%
20	- 49 Stk.	30%
50	- 99 Stk.	35%
100	- 199 Stk.	40%
Ab	200 Stk.	45%

Räder aus Polyamid 6

Die Serie dient für vorwiegend statische Anwendungen mit mittlerer Tragfähigkeit, auf glatten und kompakten Böden. Typische Anwendungen: Wagen für das interne Handling in Nahrungsmittel- und Konservenindustrien, Gerbereiausrüstungen, und im allgemeinen Anwendungen, die eine häufige Wäsche der Räder verlangen.



Polyamid-Rad mit Polyamid-Gleitlager

Bezeichnung	D	d	b	L	Tragkraft	Fr./Stk.
68-1100	65	12	30	34	120	4.23
68-1101	80	12	30	34	180	5.32
68-1102	100	12	30	34	300	7.07
68-1103	125	15	38	44	400	12.17
68-1104	150	20	45	59	500	18.04
68-1105	175	20	45	59	630	28.46
68-1106	200	20	50	59	730	35.51



Lenkrollen mit Polyamidgleitlager - ROSTFREI

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	E	Tragkraft	Fr./Stk.
68-4401	80	30	107	100x85	80x60	9	39	180	50.83
68-4402	100	30	128	100x85	80x60	9	35	200	52.58
68-4403	125	38	156	100x85	80x60	9	37	220	66.06

Serie 68



Lenkrollen mit Polyamidgleitlager und Bremse - ROSTFREI

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	E	O	Tragkraft	Fr./Stk.
68-9001	80	30	107	100x85	80x60	9	39	120	180	74.95
68-9002	100	30	128	100x85	80x60	9	35	120	200	76.69
68-9003	125	38	156	100x85	80x60	9	37	120	220	90.17
68-9004	150	45	194	140x110	105x80	11	56	156	300	156.08



Bockrollen mit Polyamidgleitlager - ROSTFREI

Bezeichnung	D	b	H	AxB	axb	e	Tragkraft	Fr./Stk.
68-5401	80	30	107	100x85	80x60	9	180	29.95
68-5402	100	30	128	100x85	80x60	9	200	31.71
68-5403	125	38	156	100x85	80x60	9	220	42.40
68-5404	150	45	194	140x110	105x80	11	300	a.A.

Serie 74

Rollen für Gabelhubwagen aus Vulkollan, Härte 93+/-2 Shore A, Stahlkern

Die Serie dient für Gabelhubwagen verschiedener Arten und Typen mit mittlerer bis hoher Tragfähigkeit. Typische Anwendungen: elektrische Gabelhubwagen.
Beständig für Temperaturen zwischen -20° und +80°C



Laufrollen mit 2 Kugellagern - rotbraun

Bezeichnung	D	b	d	L	I	M	Tragkraft	Fr./Stk.
74-2123	85	80	20	80	47	14	800	125.55

Serie 75

Rollen für Gabelhubwagen aus TR-Polyurethan, Härte 95 +/-3 Shore A, Stahlkern

Die Serie dient für Gabelhubwagen verschiedener Arten und Typen, mit mittlerer bis hoher Tragfähigkeit. Typische Anwendungen: manuelle und elektrische Gabelhubwagen.
Beständig für Temperaturen zwischen -20° und +80°C



Laufrollen mit 2 Kugellagern - hellbraun

Bezeichnung	D	b	d	L	I	M	Tragkraft	Fr./Stk.
75-2121	85	40	20	40	47	14	400	50.42

Serie 76

Einteilige Rollen für Gabelhubwagen aus Polyamid 6

Die Serie dient für Gabelhubwagen verschiedener Art und Typen, vorwiegend auf glatten und kompakten Böden. Typische Anwendungen: Gabelhubwagen für das interne Handling in Nahrungsmittelindustrien, Textilindustrien, chemischen und Gerbungsindustrien.



Laufrollen mit 2 Kugellagern – weiss

Bezeichnung	D	b	d	L	I	M	Tragkraft	Fr./Stk.
76-3011	82	60	20	60	47	14	700	39.25
76-3015	82	100	20	100	47	14	1200	44.46