



Power Transmission

# Datenblatt zur Berechnung/Überprüfung von Antrieben

Optibelt GmbH  
Corveyer Allee 15  
37671 Hörter/Germany  
Tel. +49 (0)5271/ 62-0  
Fax +49 (0)5271/ 62200  
info@optibelt.com  
www.optibelt.com

Firma

(Stempel)

für Versuch  neuer Antrieb   
für Nullserie  bestehender Antrieb   
für Serie  Bedarf \_\_\_\_\_ Stück/Jahr

ausgelegt mit

Stück	Abmessung	Fabrikat

## Antriebsmaschine

Art (z. B. Elektromotor, Dieselmotor 3 Zyl.) \_\_\_\_\_  
Größe des Anlaufmoments (z. B.  $M_A = 1,8 M_N$ ) \_\_\_\_\_  
Anlaufart (z. B. Stern-Dreieck) \_\_\_\_\_  
tägliche Betriebsdauer \_\_\_\_\_ Stunden  
Anzahl der Schaltungen \_\_\_\_\_ stündlich  täglich   
Drehrichtungsänderung \_\_\_\_\_ pro Minute  Stunde   
Leistung: P normal \_\_\_\_\_ kW  
P maximal \_\_\_\_\_ kW  
oder max. Drehmoment \_\_\_\_\_ Nm bei  $n_1$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$   
Drehfrequenz  $n_1$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$   
Anordnung der Wellen: horizontal  vertikal   
schräg   $\alpha$  \_\_\_\_\_ °

Maximal zulässige Achskraft  $S_{a \max}$  \_\_\_\_\_ N  
Richt- oder Außendurchmesser der Scheibe:  
 $d_{d1}$  \_\_\_\_\_ mm  $d_{a1}$  \_\_\_\_\_ mm  
 $d_{d1 \min}$  \_\_\_\_\_ mm  $d_{a1 \min}$  \_\_\_\_\_ mm  
 $d_{d1 \max}$  \_\_\_\_\_ mm  $d_{a1 \max}$  \_\_\_\_\_ mm

Scheibenbreite  $b_{2 \max}$  \_\_\_\_\_ mm

Übersetzung  $i$  \_\_\_\_\_  
Achsabstand  $a$  \_\_\_\_\_ mm

Spann-/Führungsrolle: Innenrolle   
Außenrolle   
 $d_d$  \_\_\_\_\_ mm Keilscheibe   
 $d_a$  \_\_\_\_\_ mm Flachscheibe

**Betriebsbedingungen:** Umgebungstemperatur \_\_\_\_\_ °C minimal

Einfluß von Öl   
Wasser   
Säure   
Staub

## Arbeitsmaschine

Art (z. B. Drehmaschine, Kompressor) \_\_\_\_\_  
Anlauf: unter Last  im Leerlauf   
Art der Belastung: konstant  pulsierend   
stoßartig   
Leistungsbedarf: P normal \_\_\_\_\_ kW  
P maximal \_\_\_\_\_ kW  
oder max. Drehmoment \_\_\_\_\_ Nm bei  $n_2$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$   
Drehfrequenz  $n_2$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$   
 $n_{2 \min}$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$   
 $n_{2 \max}$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$

Maximal zulässige Achskraft  $S_{a \max}$  \_\_\_\_\_ N  
Richt- oder Außendurchmesser der Scheibe:

$d_{d2}$  \_\_\_\_\_ mm  $d_{a2}$  \_\_\_\_\_ mm  
 $d_{d2 \min}$  \_\_\_\_\_ mm  $d_{a2 \min}$  \_\_\_\_\_ mm  
 $d_{d2 \max}$  \_\_\_\_\_ mm  $d_{a2 \max}$  \_\_\_\_\_ mm

Scheibenbreite  $b_{2 \max}$  \_\_\_\_\_ mm

$i_{\min}$  \_\_\_\_\_  $i_{\max}$  \_\_\_\_\_  
 $a_{\min}$  \_\_\_\_\_ mm  $a_{\max}$  \_\_\_\_\_ mm

im gezogenen Trum   
im ziehenden Trum   
beweglich  (z. B. Feder) \_\_\_\_\_  
fest

\_\_\_\_\_ °C minimal  
\_\_\_\_\_ °C maximal

(z. B. Ölnebel, Tropfen) \_\_\_\_\_  
(z. B. Spritzwasser) \_\_\_\_\_  
(Art, Konzentration, Temperatur) \_\_\_\_\_  
(Art) \_\_\_\_\_

Sonderantriebe: z. B. bei Antrieben mit Spann-/Führungsrollen, Drei- oder Mehrscheibenantrieben, sowie Antrieben mit gegenläufiger Drehrichtung sind Zeichnungsunterlagen erforderlich. Benutzen Sie für Skizzen die Rückseite.