

# SKF Messgerät TKED 1 zum Erkennen von Funkenerosion

## Einzigartige, zuverlässige und sichere Möglichkeit, Funkerosionen in Elektromotorlagern zu erkennen

Das SKF Messgerät zum Erkennen von Funkenerosion (EDD Pen) ist ein einfach zu bedienendes Handgerät zum Erkennen von Funkerosionen in Elektromotorlagern. Funkenerosion entsteht durch Spannungsentladung zwischen Antriebswelle und Erde durch das Wälzlager. Dadurch kommt es zu einer elektrischen Erosion, sowie zur Beeinträchtigung des Schmierstoffs und letztendlich zum Ausfall des Wälzlagers.

Elektromotoren mit variablem Frequenzantrieb sind wesentlich anfälliger für Funkenerosion in Wälzlagern. Als Teil eines zustandsabhängigen Instandhaltungsprogramms lassen sich mit Hilfe eines EDD Pens stromdurchgangsgefährdete Wälzlager erkennen und so ungeplante Maschinenstillstandszeiten vermeiden.

- Berührungslose Messtechnik erlaubt Messungen aus sicherer Entfernung zu den Motoren. Das schützt den Bediener vor umlaufenden Maschinenteilen
- SKF Technologie\*
- Keine spezielle Schulung erforderlich
- Das Gerät erkennt Funkenerosion innerhalb von 10 Sekunden, 30 Sekunden oder unbegrenzt
- Hintergrundbeleuchtete Anzeige ermöglicht das Ablesen auch bei schlechten Lichtverhältnissen
- Für den Einsatz in den meisten Industriebereichen geeignet, Schutzart IP 55
- Standardmäßig mit Batterien, einer Ersatzantenne, Bildanleitung und einem Transportbehälter



### Technische Daten

<b>Kurzzeichen</b>	<b>TKED 1</b>
<b>Beschreibung</b>	SKF Messgerät zum Erkennen von Funkenerosion
<b>Batterie</b>	4,5V – 3 x Standard AAA Batterien (LR03, AM4)
<b>Zeiteinstellung:</b> - Einstellungen	10 Sekunden, 30 Sekunden oder unbegrenzt
<b>Anwendungs- und Aufbewahrungs- Temperaturbereich</b>	0° bis 50 °C -20 ° bis 70 °C
<b>Schutzart</b>	IP 55
<b>Anzeige</b>	LCD Messbereich: 0 bis 99999. Hintergrundbeleuchtung einstellbar und Warnung bei schwacher Batterieleistung
<b>Abmessungen Transportbehälter (B x T x H)</b>	255 x 210 x 60 mm
<b>Gesamtgewicht (einschl. Transportbehälter)</b>	0,4 kg



\*Patent angemeldet

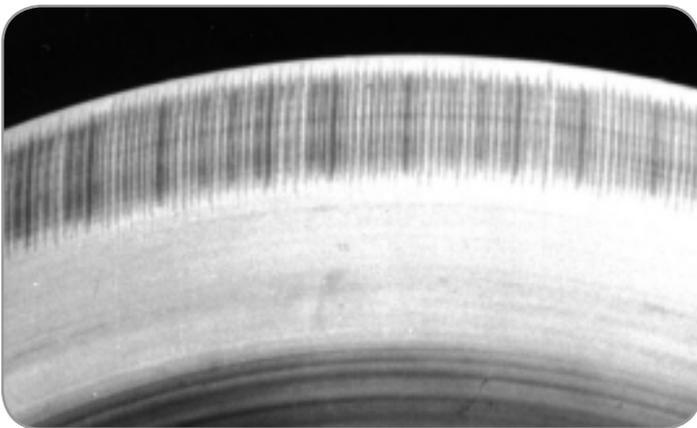


Überwachen





*Verschmutzter Schmierstoff durch Funkenerosion*



*Typische Riffelung bei Funkenerosion in Wälzlagern*



© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2009

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer vorherigen schriftlichen Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

MP/PDS TKED1 DE • Oktober 2009

[www.mapro.skf.com](http://www.mapro.skf.com) • [skf.com/mount](http://skf.com/mount) • [skf.com/lubrication](http://skf.com/lubrication)

